

# Sign!

nr. 6/2004

Uitgave van Thales Nederland, bestemd voor studenten techniek ter oriëntatie op de arbeidsmarkt.

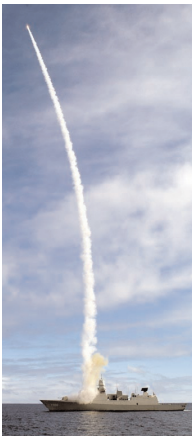
## Voorwoord

*Op beurzen en bedrijvendagen stellen jullie hele diverse vragen. In deze Sign! beantwoorden we een aantal van de meest gestelde. Hoe gaat het met Thales en welke projecten lopen er op dit moment?*

*Waar komt de naam Thales eigenlijk vandaan?*

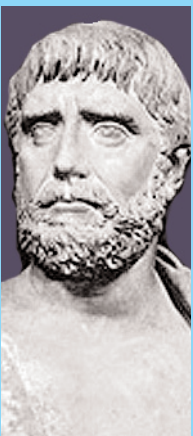
*En hoe kan ik het beste solliciteren? Mochten er nog onbeantwoorde vragen overblijven: neem dan een kijkje op onze internetsite, [www.thales-nederland.nl](http://www.thales-nederland.nl).*

len naar de missile. Deze pulsen bevatten doelsinformatie en zo wordt het missile naar het doel begeleid. Dankzij de ICWI-techniek kan APAR tussen twee stuursignalen door andere taken verrichten. Zoals het volgen van andere doelen. Wel zo handig dus als een schip wordt aangevallen. Onlangs vonden bij Madeira de eerste live ICWI-testen met het LCF-fregat 'De Zeven Provinciën' plaats. De resultaten waren zo succesvol dat Thales-NL de internationale (vak)pers uitgebreid haalde.



## Technische wereldprimeur voor APAR

De multifunctie radar APAR van Thales-NL prijkt inmiddels op de Nederlandse LCF- en de Duitse F124-fregatten. Een van de unieke technische principes van deze alleskunner is ICWI: Interrupted Continuous Wave Illumination. Thales-NL loopt met deze techniek wereldwijd voorop. Met ICWI stuurt APAR niet continue, maar onderbroken stuursignalen naar de missie.



## Wie was Thales?

De Thales Group is vernoemd naar Thales van Milete (ongeveer 625-547 BC), een van de oudste wetenschappers die we kennen. Thales was een Griekse filosoof en wiskundige, maar daarnaast was hij geïnteresseerd in bijna alle takken van de wetenschap. De (omgekeerde) stelling van Thales staat nog steeds in de wiskundeboeken. Hij heeft met een simpele stok de hoogte van een Egyptische piramide gemeten en wist de afstand van een schip tot de kust vast te stellen. Thales was bovendien de eerste westerse filosoof die voor natuurverschijnselen, zoals een zonsverduistering, rationele verklaringen zocht. Zijn experimenten met het opwrijven van amber (Elektron in het Grieks) tot elektrische ladingen heeft ons uiteindelijk het woord 'elektronica' opgeleverd.

Kortom: een naamgever van allure!

# Strategie en innovatie: ool

*Dat Thales-NL een high tech speler op een internationale markt is, mag duidelijk zijn. En dat klanten zeker niet ongevoelig zijn voor Thales-NL's innovatieve oplossingen, blijkt uit de gigantische orderportefeuille van 2003. Meer dan 500 miljoen euro aan opdrachten. Maak kennis met de belangrijkste orders én de ervaringen van twee betrokken experts.*

## MAART

In maart 2003 werd de eerste grote opdracht van het jaar geboekt: de 'Griekse S-fregatten'. Het betreft hier een omvangrijke modernisatieopdracht voor zes voormalige Nederlandse Standaard Fregatten die bij de Griekse marine een tweede leven krijgen. Het grootste contract dat ooit onder één handtekening werd afgesloten in de geschiedenis van het bedrijf.



## APRIL

In april volgde een opdracht van Zuid-Korea. De Koreanen bestelden voor hun LPX-programma, amfibische support schepen, een aantal vuurleidingssystemen en verschillende sensoren. Twee maanden later mocht Thales-NL een Koreaanse opdracht noteren voor een SMART-L; een langeafstandsradar met een bereik van wel 400 kilometer.



## JUNI

In de maand juni kocht de Koninklijke Marine een VARIANT: een zoekradar die met haar 2D-functie afstand en hoogte van een doel kan bepalen. Dit systeem is aangeschaft voor het tweede Landing Platform Dock 'Johan de Witt'; net als de Koreaanse LPX een amfibisch support schip.



## OKTOBER

In oktober werd duidelijk dat Thales-NL nog meer gaat leveren aan Griekenland. Dit keer geen modernisatieopdracht, maar radar en vuurleidingsapparatuur voor twee nieuw te bouwen Fast Attack Craft, razendsnelle patrouillevaartuigen. Thales-NL zorgt in dit programma onder meer voor een combat systeem (het besturingsprogramma), een rondzoekradar, een elektro-optisch detectie- en volg-systeem en een vuurleidingsysteem.



# Ook de klant valt ervoor

## DECEMBER

Nog een Griekse order werd geboekt in december. Een modernisatieopdracht voor vier al bestaande Fast Attack Craft. Thales-NL geeft de combat systemen een update, terwijl de sensoren aan boord compleet vernieuwd worden. Ook in december werd TACTIS geboekt: een tanksimulatiesysteem voor de Koninklijke Landmacht. In een virtuele gevechtsumgeving leren bemanningsleden en complete teams de fijne kneepjes van de eenheids- en schiettechnieken.



### **Richard Doeschot (HTS Elektrotechniek): "Samen een doordachte strategie bepalen"**

Binnen het TACTIS simulatieprogramma zat Richard Doeschot dicht bij het vuur: hij was namelijk lid van het team dat het contract heeft binnengehaald. Een spannende tijd. Plannen maken, onderhandelen en continu met doordachte en nieuwe oplossingen komen om de klant te overtuigen. "Afwisselend vergaderden we in Parijs, Den Haag en Hengelo. Samen met contractpartner Thales Training & Simulation bepaalden we de strategie. Binnen zo'n traject kom je met uiteenlopende disciplines in aanraking: van juridische kwesties tot productie aan toe. En voor elke beslissing op dit vlak draag jij de verantwoordelijkheid." Richard is in 1999 bij Thales-NL begonnen. Op dit moment volgt hij op kosten van het bedrijf een MBA-opleiding Bedrijfskunde. "Een mooie aanvulling, waar Thales-NL ook behoorlijk wat aan heeft. Je leert namelijk anders naar de organisatie en de processen kijken. Ook weet ik inmiddels hoe je het beste medewerkers kan motiveren en stimuleren."



### **John Alfrink (Lucht- en Ruimtevaarttechniek, TU Delft): "Ik kom regelmatig bij de Griekse klant"**

John Alfrink staat aan het hoofd van het 'Griekenland-team', dat alle Griekse contracten vorig jaar voor Thales-NL heeft binnengehaald. Een prestatie waar 'ie best trots op mag zijn. Als Capture Team Leader kan hij de technische kennis van zijn studie Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek uitstekend combineren met zijn neus voor commercie. "Je staat in het centrum van de belangrijkste zaken: techniek, commercie, klant en fabriek. Ik werk in een echt multidisciplinair team met als kern de Sales Manager en ikzelf. Bovendien kom ik regelmatig bij de klant in Griekenland. Het leukste? Dat je nog jaren later het resultaat van je werk ziet: je krijgt een ontzettend goed gevoel als je het uiteindelijke systeem ziet staan glimmen in de eindassemblage."

# Optimale samenwerking tussen mens en machine

*Stel je voor: je onderzoekt de technologie voor intelligente systemen, je werkt in een groot multidisciplinair onderzoeksproject en kunt tegelijkertijd promoveren. Problemen uit de praktijk van vandaag en morgen oplossen een droom? Helemaal niet.*

Thales-NL, de Technische Universiteit Delft, TNO en de Universiteit van Amsterdam hebben eind 2002 hun samenwerking op het gebied van onderzoek naar technologie voor intelligente systemen bekrachtigd als grondleggers van het DECIS Lab (Delft Co-operation on Intelligent Systems). Een voornaam onderzoeksgebied is het Collaborative Decision Making (CDM): een proces waarin meerdere personen elk hun eigen besluiten moeten nemen, terwijl die beslissingen wel bijdragen aan het uitvoeren van een gezamenlijke missie.

## Geautomatiseerde ondersteuning



DECIS heeft nu samen met andere partners, bedrijven en kennisinstellingen het ICIS project opgestart. "ICIS staat voor Interactive Collaborative Information Systems", legt Managing Director van het DECIS Lab Kees Nieuwenhuis uit.

"Het onderzoek richt zich op het ontwikkelen van CDM-technologieën, waarbij ook nog de zelflerendheid en adaptiviteit van dit soort systemen centraal staat."

Belangrijk aspect is de optimale samenwerking tussen mens en machine. "We willen de kennis van de computer en het

inzicht van de mens combineren. Stel dat een mens niet snel genoeg een besluit neemt op basis van de aangedragen informatie, dan zou je dit het systeem

kunnen laten doen. Je kunt natuurlijk de mens niet weg automatiseren. Maar: met het complexer worden van onze wereld, is het voor onze eigen veiligheid van belang dat we beter geautomatiseerde ondersteuning krijgen", aldus Nieuwenhuis.

## Bij DECIS promoveren? Dat kan!

Binnen dit onderzoeksprogramma zijn er verschillende promotiemogelijkheden. Ben je afgestudeerd in Informatica, Kunstmatige Intelligentie, Cognitieve Wetenschappen, Wiskunde, Natuurkunde, Sociologie of Psychologie en wil je promoveren? Kijk op HYPERLINK "<http://www.thales-nederland.nl>" voor meer informatie of bel met Kees Nieuwenhuis: 015-2517860 of 06-53747569.

## Werken, afstuderen of stagelopen bij Thales NL?

### Zo regel je dat!

Nieuwsgierig geworden naar onze loopbaan,- stage- en afstudeermogelijkheden? Kijk op onze website [www.thales-nederland.nl/jobopportunities](http://www.thales-nederland.nl/jobopportunities). Hier vind je informatie over onze vacatures, arbeidsvoorwaarden en Thales NL als bedrijf. Via deze website kun je ook onze handige stagegids bestellen. Deze verschijnt twee keer per jaar en staat boordevol praktijkgerichte opdrachten voor diverse studierichtingen.

Ons adres:

**Thales Nederland**

**Afdeling Recruitment**

**Postbus 42**

**7550 GD Hengelo**

**Telefoon: 074 - 2483733**

**E-mail: [jobs@thales-nederland.nl](mailto:jobs@thales-nederland.nl)**